



КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

**VI Открытого регионального чемпионата Свердловской области
«Молодые профессионалы» по компетенции «Ремонт и
обслуживание легковых автомобилей»**

(Екатеринбург, февраль 2018г.)

Согласовано:

Менеджер компетенции

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Жигульский А.А.", written over a light blue grid background.

Жигульский А.А.

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Введение
2. Формы участия в конкурсе
3. Задание для конкурса
4. Модули задания и необходимое время
5. Критерии оценки
6. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 18 ч.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

1.1.2. Описание профессиональной компетенции. Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

- Система управления двигателем (компрессионное зажигание/ искровое зажигание)
- Подвеска и рулевое управление
- Электрические и электронные системы
- Ремонт двигателя
- Ремонт КПП
- Системы торможения и курсовой стабильности

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

- «WorldSkills Russia», Техническое описание «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»;
- «WorldSkills Russia», Правила проведения чемпионата;
- Принимающая сторона - Правила техники безопасности и санитарные нормы.

2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый номинально трехчасовой модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя: ○

Описание задания;

○ Инструкция для участника по прохождению задания; ○

Листок отчета участника (при необходимости); ○

Инструкции для руководителя конкурсного участка.

4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	Системы управления двигателем	C1,C2,C3	3ч.
2	Системы рулевого управления и подвески	C1,C2,C3	3ч.
3	Электрические системы	C1,C2,C3	3ч.
4	Механика двигателя	C1,C2,C3	3ч.
5	Коробка передач	C1,C2,C3	3ч.
6	Системы торможения	C1,C2,C3	3ч.

Модуль 1. «А» СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Конкурсанту необходимо:

1. Запустить двигатель.
 2. Провести диагностику электронной системы управления двигателем автомобиля.
 3. Определить неисправности и устранить.
 4. Выполнить необходимые настройки и измерения.
- Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: РЕНО-ЛОГАН X7LLSRB2HBN416055

Модуль 2. «В» СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Конкурсанту необходимо:

1. Провести диагностику рулевого управления и подвески автомобиля.
2. Определить и устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения.
3. Провести сборку, привести системы в рабочее состояние.
4. Выполнить операцию «сход-развал». Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: ВАЗ-21093 ХТА21093020028617

Модуль 3. «С» ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ (общая схема)

Конкурсанту необходимо:

1. Провести диагностику электрооборудования автомобиля.
 2. Определить неисправности и устранить.
- Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: РЕНО ЛОГАН Х7LLSRAАН8Н195239

Модуль 4. «D» КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конкурсанту необходимо:

1. Провести разборку МКПП, провести диагностику, определить неисправности.
2. Провести необходимые измерения, устранить неисправности. 3). Провести сборку МКПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

МКПП: ВАЗ-2108

Модуль 5. «Е» МЕХАНИКА ДВИГАТЕЛЯ

Конкурсанту необходимо:

- 1). Перед разборкой провести испытания, разборку двигателя, диагностику, определить неисправности.
- 2). Устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки.

3). Провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Двигатель: TOYOTA 1NZ-FE

Модуль 6. «G» СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Конкурсанту необходимо:

1. Провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности.
2. Устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения.
3. Провести сборку тормозной системы, привести систему в рабочее состояние. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Автомобиль: ВАЗ-2107

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
A	Системы управления двигателем	0	16,7	16,7
B	Системы рулевого управления и подвески	0	16,7	16,7
C	Электрические системы	0	16,7	16,7
D	Коробка передач	0	16,7	16,7
E	Механика двигателя	0	16,7	16,7
G	Системы торможения	0	16,5	16,5
Итого =		0	100	100

Субъективные оценки - Не применимо.

6. НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Задания в модулях «А» и «С» не повторяются.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все пять модулей сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка – сборка КПП, двигателя и т. д).

Часть информации может быть представлена на английском языке.

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

Конкурсанты не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.